

**Auto
GYRO**



Cavalon

nová generace





Cestování skutečně ve dvou

Létání je vášně. Od chvíle, kdy se nám podařilo poprvé překonat gravitaci, stalo se létání naší součástí. Každý centimetr těla vnímá rozlehlost prostoru, ve kterém se pohybuje a je jeho součástí. Do plic proudí vzduchu tak čerstvý, že se mu ten na zemi nemůže vyrovnat. Nikdy. Jsme součástí oblohy, patříme tam. Svoboda.

Každý letec zažívá při létání tuto směsici emocí a energie. S Cavalonem dostává ještě další rozměr. Tím je bezprostřední prožívání letu s někým dalším. Prostorná kabina a sedadla vedle sebe umožňují bezprostřední kontakt mezi oběma letci, sdílení radosti, sdílení pocitů. Cavalon je nová éra vírníkového létání. Cavalon znamená cestování skutečně ve dvou.



Cavalon - chuť nastoupit

Cavalon vypadá na první pohled nádherně. Nadčasový design a dokonalost detailů - to jsou hlavní charakteristiky Cavalonu.

Dvoukřídle nahoru výklopné dveře přímo lákají k vyzkoušení nové dimenze v létání. I interiér je do detailu vyveden k dokonalosti.

Užívejte si pocitu luxusu. Velká okna zaručují skvělý výhled. Sezení je příjemné a prostorné, pohodlné i při delších letech.

Vítejte na palubě!



Sdílený zážitek je dvojitý zážitek

Po snadném startu a stoupání jsme ve vzduchu. Cavalon dělá přesně to, co chcete. Ke Cavalonu získáte okamžitě důvěru, je přesvědčivý. Na palubě zavládne pocit bezpečí a bezstarostné svobody. Je čas pro vzájemné sdílení radosti z letu, předávání si zkušeností, výměnu názorů, konverzací, zábavu. Nebo „jen“ pro relaxaci a odpočinek.







Zaostřit, zamířit, trefa!

Zaostřit... Cavalon byl vyvinut na základě těch nejnáročnějších přání a požadavků. Přestože vývoj trval neuvěřitelně krátkou dobu, Cavalon z žádného přání nebo požadavku neustoupil. Už v roce 2010, kdy byl koncept Cavalonu poprvé představen, vzbudil pozornost a rozruch. Oprávněně. Začalo se rodit něco neuvěřitelného. Pouhý rok od nakreslení první čáry získal Cavalon německou certifikaci.

Zamířit... Tváří Cavalonu jsou jeho přistávací reflektory. Jejich ladnost dává Cavalonu výraz a určuje vzhled celé přední části vírníku. Samozřejmě stoprocentně plní i svou funkci, budete vidět a při přistání uvidíte.

Velké výklopné dveře umožní pohodlný nástup do prostorné kabiny i následný výstup.

Ke komfortu přispěje celá řada individuálně nastavitelných prvků.

Zavazadla se pohodlně vejdou do prostoru za sedadly.

Bohatá přístrojová výbava se bez problémů uspořádá na přehlednou přístrojovou desku. Z obou sedadel tak máte dokonalý přehled o všem podstatném.

Trefa... Sdílení zážitků, pohodlí, bezpečnost a bezkonkurenčnost - to byly hlavní cíle, které jsme si dali při vymýšlení Cavalonu.

Podařilo se.

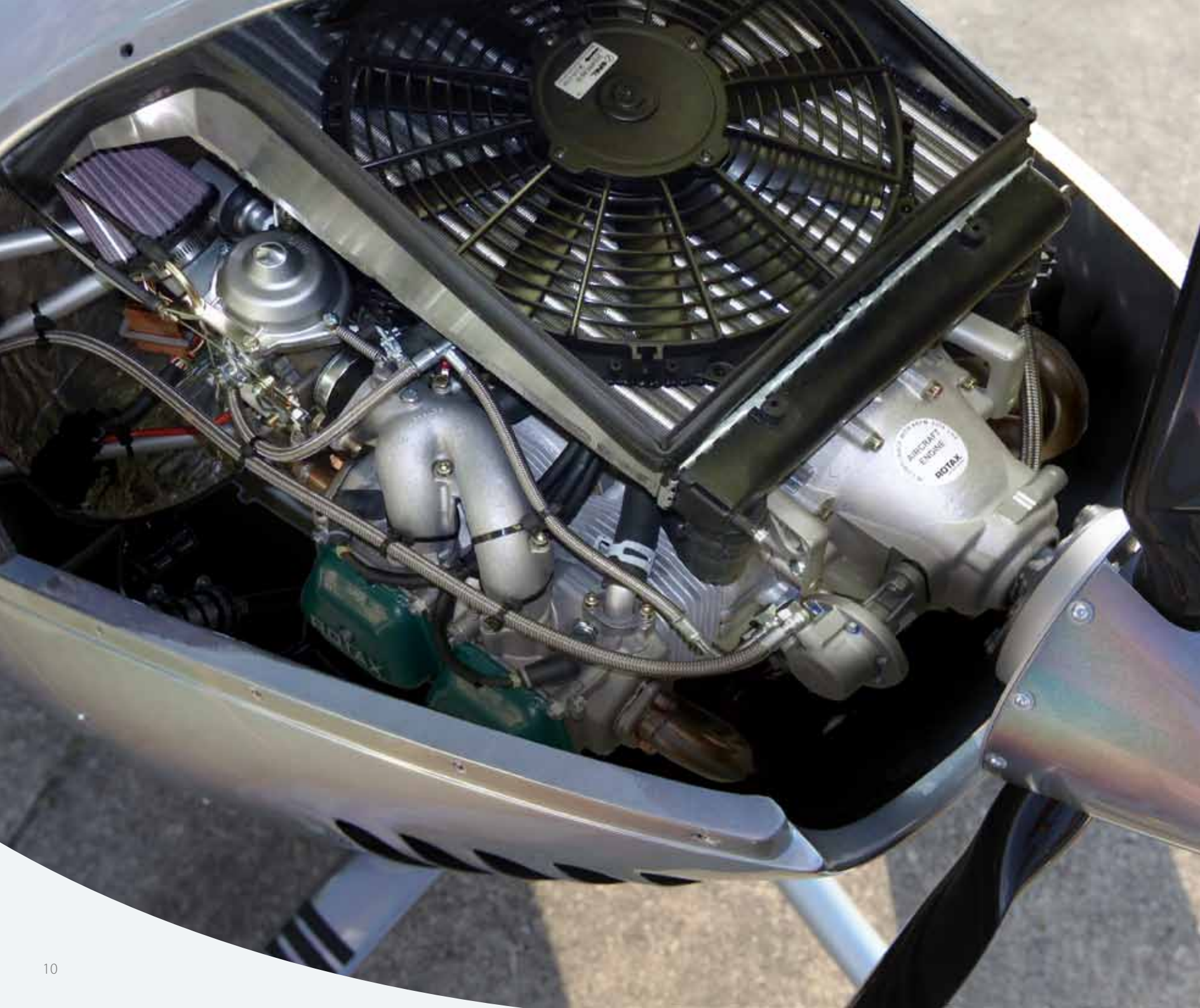
Jsme nadšení!



Jiný pohled na svět

Letíme! Díky velkým oknům vidíme horizont před námi i kolem nás. Krajina kolem nás je krásná a rozlehlá. Díky výbavě interiéru nám nic nechybí, cítíme se příjemně, pohodlně. Za teplého počasí můžeme umocnit zážitek létáním bez dveří, které jdou jednoduše demontovat. Spojení s přírodou je pak dokonalé a létání dostane sportovnější ráz. A ten výhled!





Technická data motoru

- Rotax 912 ULS (100 HP)
- Rotax 914 UL Turbo (115 HP)
- Rotax 912 iS (100 HP)
- 4 válce
- Kapalinou chlazené hlavy válců
- Vzduchem chlazené válce
- Mazání pomocí suché klikové skříně
- Dvojitě elektronické zapalování
- 2 elektrické palivové pumpy (R 912 UL)

Kvalita a výkon

Cavalon splňuje ty nejnáročnější požadavky nejen zvenčí a v kabině, stoprocentně je připraven i pod kapotou.

K dispozici jsou dva nejvyšší motory pro tuto kategorii - stokoňový Rotax 912 ULS nebo Rotax 914 ULS, který má ještě o patnáct koní víc. V blízké budoucnosti přibude i Rotax 912 iS o výkonu 100 koňských sil s přímým vstřikováním paliva.

V nabídce je i několik druhů vrtulí - pevných i stavitelných.

Cavalon létá na automobilový 95 nebo 98oktanový benzín, nebo na letecký AvGas. Palivové nádrže pojmu 100 litrů benzínu, což zajišťuje vytrvalost až 7 hodin.





Sluchátka BOSE A20



Sluchátka Sennheiser S1 Digital

Na klíč

Je to jen na vás, jak si svého Cavalona vybavíte. Kvalita zpracování a montáže je stoprocentní bez ohledu na to, zda zvolíte ekonomičtější nebo high-end variantu. Nepřijímáme žádné kompromisy - kvalita je na prvním místě a je vidět na první pohled. Samozřejmostí jsou nastavitelná sedadla (výška posezu i sklon opěradla), vy si jen zvolíte, zda je chcete z kvalitní tkaniny nebo z nejjemnější kůže. Standardem jsou posuvné pedály nožního řízení. Interiér je možné vytápět kvalitním topením. Všechny tyto maličkosti jen potvrzují jedinečnost řešení s názvem Cavalon.

Kvalitní značková letecká sluchátka Sennheiser nebo Bose korunují výbavu vašeho vírníku. Připravíme vám ho na klíč.





Red Dot - prestižní designérské ocenění

Red Dot je jedno z nejprestižnějších celosvětových ocenění v oblasti produktového designu. Cavalon toto ocenění získal v roce 2012 za sofistikované a inovativní řešení v oblasti vírníků. I to zvyšuje jeho dobré jméno, důvěryhodnost a zájem na celosvětovém trhu. Jsme na to hrdí.



reddot design award
winner 2012



Nejvyšší kvalitou ve své třídě jedničkami na celosvětovém trhu



Výrobní závod AutoGyro sídlí na letišti v německém Hildesheimu.

Od založení v roce 2004 neustále roste. V současnosti je AutoGyro světovou jedničkou ve vývoji, produkci i obrotech.

AutoGyro zaměstnává v současnosti kolem 90 špičkových odborníků - inženýrů a vysoce kvalifikovaných dělníků.

Díky bohatým zkušenostem z vývoje i výroby a propracovaným systémem kontroly se plnění nevyšších standardů v oblasti kvality a bezpečnosti stalo samozřejmostí.



90 % vírníku vzniká (kromě motoru) přímo v halách AutoGyra, subdodávky tvoří pouze jednu desetinu.

Hildesheim opouští jeden až dva vírníky denně a odcházejí do celého světa. Prodejní síť AutoGyra tvoří více než 40 obchodních zástupců po celém světě.

AutoGyro je držitelem více než 20 patentů.





Cavalon technická data

Standardní vybavení

- Dvoumístný vírník se sedadly vedle sebe
- Samonosná konstrukce se dvěma výklopnými dveřmi, každé dveře jsou vybaveny posuvným a větracím okénkem
- Možnost dvojího řízení
- Dva úložné prostory za sedadly
- Hliníkový rotorový systém – průměr 8,4 m (profil Naca 8H12)
- Výfuk z nerezové oceli s hliníkovým tlumičem
- Dva volitelné motory Rotax 912 ULS (100 HP) nebo Rotax 914 UL Turbo (115 HP)
- Přídavné elektrické palivové čerpadlo pro Rotax 912 ULS
- Několik volitelných vrtulí
- Přístrojová deska:
 - Rychloměr a výškoměr
 - Ukazatel otáček motoru a rotoru
 - Ukazatel teploty oleje a hlav válců
 - Ukazatel tlaku oleje
 - Kompas
 - Ukazatel teploty hlavy rotoru
 - Ukazatel letových hodin
 - Ukazatel množství paliva
 - Elektrická zásuvka 12 V
- Pneumatické trimování podélného vyvážení
- Pneumatické trimování příčného vyvážení
- Pneumatická brzda rotoru
- Hydraulické brzdy hlavního podvozku vč. ruční brzdy
- Sada pro dobíjení baterie
- Palivové nádrže o kapacitě 100 litrů
- Obal na rotor
- Lak všech kompozitových dílů
- Posuvná sedadla s možností nastavení výšky posezu a úhlu opěradla
- Nastavitelná vzdálenost pedálů - doporučená výška osoby 155–205 cm
- Výběr barev z barevné škály RAL
- Kompletní sestavení a zálet

D x Š x V 5,1 x 1,7 x 2,7 m

mtow 560 kg Vytrvalost až 7 hodin

Vne 160 km/h Rotor 8,4 m

Vcruise 145 km/h Motor Rotax 914/912

Volitelné vybavení

Motor

- Rotax 912 ULS (100 HP)
- Rotax 914 UL Turbo (115 HP)
- Rotax 912 iS (100 HP)

Barva

- Všechny sklolaminátové (GRP) a uhlíkové (CFK) kompozitové díly vírníku (tělo, pylon, kryty motoru, podvozkové nohy, kryty kol, ocasní plochy a vrtulový kužel) mohou být nalakovány barvou dle přání zákazníka.
- Standardními barvami bez příplatku jsou bílá, žlutá a červená.
- Speciální barvy (jednotné nebo metalické), dvou či vícebarevné provedení nebo barvy se speciální povrchovou úpravou jsou možné na objednávku za příplatek.

Avionika

- Letecká radiostanice ATR500 Funkwerk Avionics
- Letecká radiostanice ATR833 Funkwerk Avionics
- Odpovídač TRT800H Funkwerk Avionics
- Automatický systém nouzového hlášení ELT Kannad 406 compact
- Sluchátka Sennheiser S1, HMEC 460, HME 110
- Sluchátka Bose A20
- a další...

Vybavení pro školy

- Instruktorská sada řízení obsahující řídicí páku a pedály
- montáž na levé straně.



Osvětlení

- LED přístávací světla
- LED záblesková a poziční světla

Kokpit

- GPS nebo Glass kokpit s možností zástavby přístrojů:
 - Garmin 695
 - ThinkNavi T7
 - Flymap L, LD, XL
 - Dynon SkyView 10"
 - možná je i zástavba iPadu a dalších tabletů
- Zástavba dalších ukazatelů
 - Variometr 80 nebo 57 mm
 - Ukazatel plnění tlaku

Speciální příslušenství

- Kožená sedadla
- Komfortní sedadla s bederní opěrkou a vytápěním
- Koberečky
- Sluneční clona
- Vytápění interiéru (nastavitelné za letu)
- Kryty hlavního a příďového podvozku (botičky)
- Interiér v laku
- Volitelné pneumatiky pro asfalt nebo trávu
- Požární alarm
- Zamykatelná nádrž
- Baterie Super B (o 2 kg lehčí)



AutoGyro v České a Slovenské republice

Obchodní zastoupení

Společnost Nirvana Systems s.r.o. je výhradním zástupcem německé společnosti AutoGyro GmbH pro Českou a Slovenskou republiku.

Obchodní zastoupení nechápeme pouze jako možnost nabídnout v České a Slovenské republice skvělý produkt. Přejímáme také zodpovědnost za servis námi distribuovaných produktů a také se aktivně zapojujeme do zdokonalování produktů z portfolia AutoGyra. Naším zákazníkům nabízíme i spoustu nadstandardních služeb a doplňků, které sami vymýšlíme, vyvíjíme a vyrábíme.

Autorizovaný servis

Montáž a údržba je prováděna v prostorách našeho servisního střediska ve Spytihněvi ve Zlínském kraji (disponujeme vlastní plochou pro vzlety a přistání) a také na letišti Partizánské na Slovensku. Kvalitu prováděných prací garantuje personál vyškolený u společnosti AutoGyro a Nirvana Systems. Jsme držiteli všech potřebných certifikátů a licencí (inspektor techniky LAA ČR, zalétávací pilot LAA ČR, servis and maintenance AutoGyro a další).



Nirvana Systems. s.r.o.

Jateční 523, 760 01 Zlín-Prštné, Česká republika
Tel.: +420 577 226 616, fax: +420 577 019 117
E-mail: autogyro@nirvana.cz
www.autogyro.cz

Obchod:

Miroslav Oros
E-mail: miroslav.oros@nirvana.cz

Pavel Březina

E-mail: pavel.brezina@nirvana.cz

Miroslav Štrauf

E-mail: miroslav.strauf@nirvana.cz

Servis:

Martin Kudela
E-mail: servis@nirvana.cz

Výcvik

Výcvik pilotů vírníků AutoGyro zajišťuje naše partnerská letecká škola FLYWAY s.r.o. Základnou praktického výcviku je letiště Prostějov, ale kurzy probíhají i individuálně po celé České a Slovenské republice.

Především v oblasti praktického výcviku také úzce spolupracujeme s německou leteckou školou Ultraleicht-Flugschule jednoho z nejzkušenějších pilotů a instruktorů vírníkového létání Thomase Kiggena. V této škole se cvičí i naši instruktoři.



FLYWAY s.r.o.

Tatarkova 722/24, 149 00 Praha - Háje, Česká republika
Tel.: + 420 605 233 621
E-mail: info@flyway.cz
www.flyway.cz

Korespondenční adresa:

Tyršovo nábřeží 760, 760 01 Zlín, Česká republika



Nirvana Systems. s.r.o.

Jateční 523, 760 01 Zlín-Prštne, Česká republika

Tel.: +420 577 226 616, fax: +420 577 019 117 · E-mail: autogyro@nirvana.cz · www.autogyro.cz

AutoGyro GmbH

Dornierstraße 14 · 31137 Hildesheim · phone: +49 (0) 51 21 | 8 80 56 -00 · info@auto-gyro.com · www.auto-gyro.com