

auto
GYRO



CALIDUS

stačí nastoupit



Calidus - svět jako na dlani

Stačí nasednout, odstartovat a letět. Krajina od obzoru k obzoru je jako na dlani. Sny se stávají skutečností. Jste součástí nekonečnosti, přesto zůstáváte sami sebou. A kromě toho - Calidus je zhmotněním zkušeností, komfortu a bezpečí.





Objevte nové perspektivy

Svět nabízí spoustu rozmanitých a krásných pohledů.

Některé pohledy ale zůstanou pro „pozemšťany“ navždy utajené.

Díky létání spatříte místa, která byste nikdy ze země neviděli a ta, která jste viděli, uvidíte ze zcela nové - ptačí perspektivy.





Nastavování standardů

Calidus je a dlouho zůstane moderním strojem, který předběhl svou dobu. Ve všech oblastech - v designu, konstrukci, komfortu i letových vlastnostech. V letectví platí - co je hezké, to také dobře létá. A platí to i u Calidusu. Poradí si se všemi podmínkami - turbulencemi i silným větrem. Calidus nastavil standardy ve své kategorii.



Kdykoliv, kdekoliv, bez ohledu na podmínky

Calidus splňuje všechny požadavky.

Je obratný a bezpečný. Líbí se ženám i mužům.

Je dynamický a zároveň pohodlný.

Agilita, sex-appeal, dynamika - to je Calidus.



Vyvinut s láskou - prodáván s úspěchem

Pouze ti, kteří pracují s láskou, nadšením a věří ve své vlastní nápady, mohou přesvědčit ostatní. V neustálém souladu s těmito předpoklady jsme vyvíjeli a vyrábíme vírník Calidus. Na trh byl poprvé uveden v roce 2009, od té doby získal své příznivce a byl certifikován v celé řadě zemí po celém světě. Certifikaci v České republice získal v roce 2012. Calidus od prvního momentu začal bourat mýty o vírníkovém létání a nastavil zcela nové standardy. Calidus

ideálně doplňuje řadu typů nabízených AutoGyrem (sportovní otevřený tandemový MTO Sport a luxusní side-by-side Cavalon). U Calidusu byl poprvé použit patentovaný Silent Block Systém, který účinně snižuje hluk a vibrace. Calidus je komfortní v jakýchkoliv klimatických podmínkách. Díky vytápěné kabině je možné létat i v zimě, sedadlo pilota je nastavitelné, vybrat si můžete z celé řady krytů kabiny (zimní, letní, se sluneční clonou).

Ideální aerodynamický tvar zaručuje nízkou spotřebu a minimální hluk. Při výrobě jsou použity nejmodernější technologie, výroba probíhá z 90 % ve výrobním závodě v Hildesheimu s vysokým důrazem na výslednou kvalitu. Kombinací zkušeností, kvality výroby, nejlepší avioniky a bezmezných důvěr ve vlastní produkt vzniká vírník, který vám zajistí stoprocentní bezpečnost, vzrušení a fascinující létání 365 dní v roce.



Připraven ke vzletu...



Každý kokpit je vybaven dle přání zákazníka



Calidus - kvalita, komfort, zábava





Bezpečný dolet za každých podmínek

Calidus nezná limity.

Je možné osadit ho například plováky a voda se stane jeho přítelem.

V zimě není problém nainstalovat na Calidus lyže a vychutnávat si pohledy na zasněženou krajinu.

Calidus splní i ta nejnáročnější přání.



Doletíte, kam si pomyslíte

Horizont se zdá být na dosah ruky, přesto je tak daleko. Rozlehlost krajiny vzrušuje všechny smysly. A z Calidusu je tak nádherně vidět. S Calidusem můžete letět velmi rychle, ale také ve vzduchu téměř zastavit. Můžete letět těsně nad zemí, nebo několik kilometrů vysoko až nad vrcholky mraků.

Na palubě máte s sebou vše, co potřebujete - komunikujete přes rádio, díky odpovídači prolétáváte, kudy chcete. Orientaci usnadňují nejmodernější navigační přístroje. Díky nízké spotřebě doletíte, kam si pomyslíte.

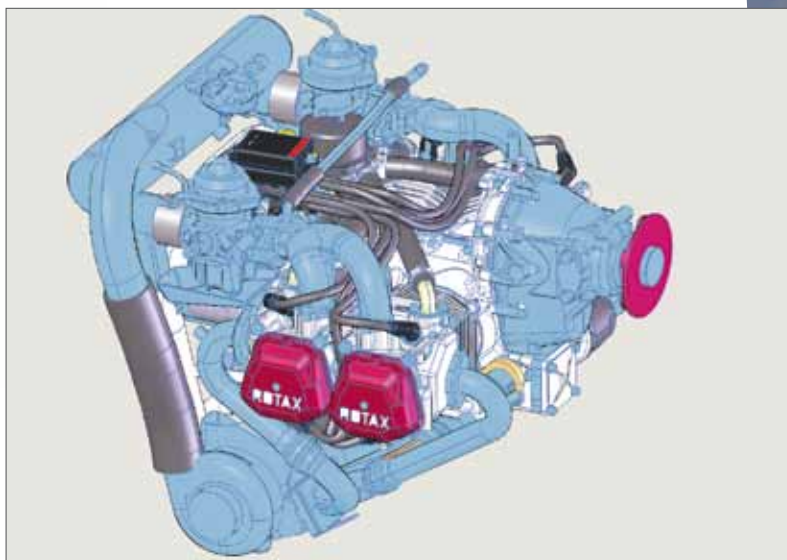


Pohled pod kapotu nám prozradí, že Calidus je přizpůsoben pro motory Rotax, které jsou dokonale zasazeny do koncepce celého vírníku. Motory Rotax jsou dnes již celosvětově uznávanou špičkou v motorech pro sportovní letadla. Calidus je možné osadit jedním ze dvou motorů Rotax - oba jsou to čtyřtákní čtyřválcové s vodou chlazenými hlavami a vzduchem chlazenými válci. Rotax 912 ULS nabízí výkon 100 koňských sil, turbem vybavený Rotax 914 UL má výkon 115 koní.

Motory Rotax jsou velice tiché a také ekonomické, protože létají na běžný bezolovnatý automobilový benzín s oktanovým číslem 95 nebo 98. Poradí si samozřejmě i s leteckým AvGasem. Výkon motoru je skvěle přeměněn v tah díky několika typům ověřených vrtulí s pevným úhlem náběhu, nebo za letu stavitelných. Za letu stavitelná vrtule přináší do létání další rozměr - perfektní výkon a tah při vzletu nebo při stoupání, tichý chod a ekonomický provoz při přeletěch cestovní rychlostí.

Technické detaily motoru

- Rotax 912 ULS (100 HP)
- Rotax 914 UL (115 HP)
- Čtyřtaktní čtyřválec
- Kapalinou chlazené hlavy
- Vzduchem chlazené válce
- Mazání systémem suché skříně
- Duální systém zapalování
- Možnost 2. elektrické palivové pumpy (Rotax 912 ULS)
- Spotřeba 12 – 15 litrů paliva na hodinu letu





Sluchátka Senheiser S1



Sluchátka BOSE A20



Nabíječka na baterii Calidus

Pohodlí, spolehlivost, bezpečí

Calidus nabízí skutečné pohodlí, bez nutnosti slevovat ze spolehlivosti nebo bezpečnosti.

Pilotní sedadlo je polohovatelné, takže se na něj bez problémů vejde subtilní i robustní pilot.

V obou případech zbývá pro pasažéra na zadním sedadle dostatek místa, aby si let vychutnal i on. Inteligentně řešený přístrojový panel zaručuje přehled o všech důležitých údajích, všechny ovládací prvky jsou v kterýkoliv moment v dosahu pilota. Přístrojových panelů je na výběr hned několik

a je možné vybavit je přístroji dle libovolného přání zákazníka. Můžete tak používat nejmodernější glass-cockpity a GPS přístroje, nebo se držet klasických „budíků“. Ke standardnímu vybavení patří kompas, výškoměr a rychloměr, měřiče teploty vody a oleje, měřiče otáček motoru a rotoru a další. Spolehlivou avioniku doplňují nejkvalitnější sluchátka - preferujeme značky Senheiser a Bose - nejlépe s aktivním tlumením hluku. Na palubě Calidusu si odpočínáte.



Nahoře: Madlo kniplu

Vpravo: Pilotní a pasažérské sedadlo





Calidus kokpit:
Nejvyšší třída
na první pohled

Nejvyšší kvalita ve své třídě
- lídr na celosvětovém trhu



Výrobní a administrativní areál AutoGyra sídlí na letišti v dolnosaském Hildesheimu. Od svého založení v roce 2004 firma neustále roste. V současnosti je AutoGyro světový lídr v oblasti vývoje, výroby a prodeje vírníků a zaměstnává na 100 vysoce kvalifikovaných specialistů. Díky vlastnímu vývoji s využíváním zkušeností z jiných oborů, vysoké kvalitě výroby a přísné kontrole splňují vírníky i ty nejnáročnější požadavky. Vírníky AutoGyro



bourají mýta a pověry o vírníkovém létání a i díky této značce zažívá létání s vírníky celosvětový boom.

Výrobní haly opouští v současnosti jeden až dva vírníky denně, které následně putují do celého světa.

AutoGyro má obchodní zastoupení ve více než 40 zemích po celém světě. AutoGyro nemá v žádné zemi problémy s certifikacemi. I ve Velké Británii, kde je proces certifikace letadel velice náročný, získaly všechny typy vírníků

AutoGyro jako první v této kategorii certifikáty BCAR, které umožňují jejich běžný provoz a sériový prodej.

Stejně tak je tomu v České republice.

Byly to právě vírníky AutoGyro, které získaly jako první v tomto oboru typové průkazy LAA ČR.

AutoGyro je držitelem více než 20 patentů.

Ruční preciznost



Specialista na CNC technologie

Více než 90 % komponentů vrtníků AutoGyro je vyráběno přímo v halách AutoGyra v Hildesheimu.

Používány jsou pouze ty nejvyšší kvality materiálů, všechny komponenty jsou vyráběny s maximální přesností.

Výroba vrtníku Calidus začíná u jeho ocelové konstrukce.

Ta je pečlivě svařena a následně projde elektrolytickým antikoročním procesem. Tento proces chrání rám před

korozí, rám po něm nádherně vypadá a také se lépe

kontroluje. Hned ve vedlejší hale nacházíme nemodernější

CNC přístroje, ve kterých nám prakticky před očima

vznikají jednotlivé součásti Calidusu. I kompozitové díly -

karbonové nebo sklolaminátové - vznikají v rámci areálu

AutoGyra. Monokok, vrtule, motorové kryty nebo kryty kol

tak vznikají přímo „v domě“. I barvu, kterou si zákazník zvolí,



dostává vírník přímo v Autogyru.

Nejmodernější lakovna a vyškolení specialisté umí skutečné zázraky. Od klasických standardních nebo metalických barev, po vícebarevné variace s přechody nebo grafickými ornamenty. Snažíme se vyhovět jakémukoliv přání zákazníka.

Příprava skelného a uhlíkového vlákna



Laminování zesílených plastových částí



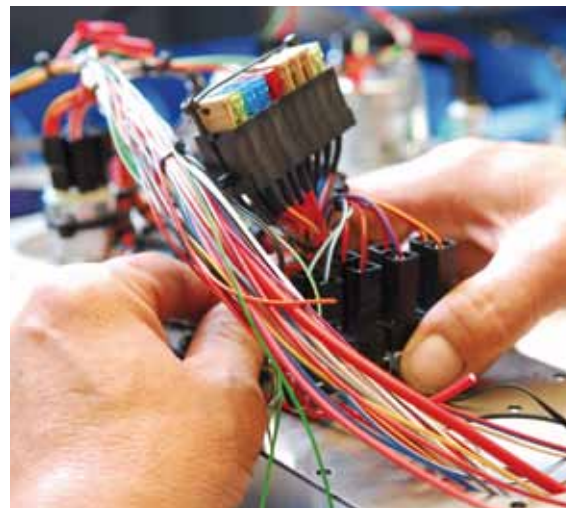
Vysoce přesná výroba komponent pomocí moderních CNC strojů



Kompletně olaminovaný a vytvrzený monokok



Montáž přístrojové desky



Ručně zapojované kabelové svazky

Přání zákazníka plníme do nejmenšího detailu



Dokonce i přístrojové vybavení si může do nejmenšího detailu zákazník zvolit. Jedno oddělení AutoGyra se zabývá výhradně instalací avioniky. Zákazník si tak může vybrat z nepřeberného množství přístrojů, které mu přímo v AutoGyru namontujeme, zapojíme a vyzkoušíme - to vše se zárukou. Předposlední fází výroby je konečná montáž, při které se všechny součástky sejdou v montážní hale, kde je během několika týdnů Calidus smontován.

Ještě než opustí vírník prostory AutoGyra, je pečlivě zalétnut a seřízen testovacím pilotem a samozřejmě důkladně umyt a vyleštěn. Nyní je připraven k předání zákazníkovi.



Instalace motoru





D x Š x V 4,8 x 1,7 x 2,7 m

MTOW 560 kg

Cestovní rychlost 160 km / h

Max. rychlost 185 km / h

Průměr rotoru 8,4 m

Vytrvalost 5 hodin

Motor Rotax 912 ULS (100 HP)

Rotax 914 UL (115 HP)

- Dvoulístný vírník se sedadly za sebou s uzavíratelnou kabinou
- Sklolaminátový samonosný monokok
- Pylon z prvotřídní nerezové oceli
- Hliníkový rotorový systém NACA 8H12 8,4 m
- Motor Rotax 912 ULS (100 HP) nebo 914 UL Turbo (115 HP)
- Výfukový systém z nerezové oceli
- Airbox - předehřev karburátoru proti námaze
- Překryt kabiny z čirého plexiskla

Přístrojový panel standardně obsahuje tyto přístroje:

- Rychloměr
- Výškoměr
- Měřič otáček motoru a rotoru
- Měřič tlaku oleje
- Měřič teploty oleje a vody
- Kompas
- Měřič motohodin
- Palivoměr

Další funkcionality a zařízení:

- Pneumatické stranové i předozadní trimování
- Pneumatická brzda rotoru
- Předtáčení rotoru
- Hydraulická brzda hlavního podvozku včetně parkovací brzdy
- 39litrová nádrž (možné rozšířit na 75 litrů)
- Kompletní lak všech kompozitových částí
- Polohovatelné pilotní sedadlo
Bez problémů pro postavy od 165 do 200 cm
Součástí sedačky jsou čtyřbodové upínací pasy
- Výběr ze standardních barev, nebo libovolné barvy dle vlastního výběru

TECHNICAL
DATA

Volitelné vybavení

Příslušenství motoru

- Druhá palivová pumpa pro Rotax 912 ULS
- Přídavná palivová nádrž 36 litrů
- Za letu elektricky stavitelná vrtule IVO PROP nebo další vrtule

Barvy

- Všechny kompozitové díly (uhlík, sklolaminát) je možné nalakovat dle přání zákazníka.
- Standardními barvami jsou bílá, žlutá a červená - tyto barvy jsou součástí základní ceny.
- Všechny ostatní barvy nebo jejich kombinace jsou možné - příplatek závisí na náročnosti přípravy barvy a náročnosti lakování.

Komunikace

- ELT radio - automatické hlášení polohy v případě havárie
- Radiostanice ATR Funkwerk včetně intercomu
- Odpovědač ATR Funkwerk
- Card compass

Vybavení pro letecké školy

- Kompletní řízení pro zadní sedadlo - knipl, nožní pedály, plyn, magneta, brzda

Osvětlení

- Přistávací LED světla
- Poziční a záblesková světla

Další přístroje

- Variometr 80 nebo 57 mm
- GPS Garmin, Fly Map, AvMap, Think Navi

Napájení

- 12v automobilová zásuvka

Příslušenství

- Tašky na doklady a osobní věci
- Camelbag na sedadlo pilota
- Textilní překryty kabiny



Uzavřený překryt kabiny se sluneční clonou



Letní kabina bez sluneční clony

Příklady barevného provedení



Speciální vybavení

- Sluchátka
- Letní kabina
- Stíněná kabina
- Vytápění interiéru
- Vrtulový kužel
- Kryty kol
- Volitelné terénní nebo sportovní pneumatiky
- Lyže nebo plováky



AutoGyro v České a Slovenské republice

Obchodní zastoupení

Společnost Nirvana Systems s.r.o. je výhradním zástupcem německé společnosti AutoGyro GmbH pro Českou a Slovenskou republiku.

Obchodní zastoupení nechápeme pouze jako možnost nabídnout v České a Slovenské republice skvělý produkt. Přejímáme také zodpovědnost za servis námi distribuovaných produktů a také se aktivně zapojujeme do zdokonalování produktů z portfolia AutoGyro. Naším zákazníkům nabízíme i spoustu nadstandardních služeb a doplňků, které sami vymýšlíme, vyvíjíme a vyrábíme.

Autorizovaný servis

Montáž a údržba je prováděna v prostorách našeho servisního střediska ve Spytihněvi ve Zlínském kraji (disponujeme vlastní plochou pro vzlety a přistání) a také na letišti Partizánské na Slovensku. Kvalitu prováděných prací garantuje personál vyškolený u společnosti AutoGyro a Nirvana Systems. Jsme držiteli všech potřebných certifikátů a licencí (inspektor techniky LAA ČR, zalétávací pilot LAA ČR, servis and maintenance AutoGyro a další).

NIRVANA®
A U T O G Y R O

Nirvana Systems. s.r.o.

Jateční 523, 760 01 Zlín-Prštňe, Česká republika
Tel.: +420 577 226 616, fax: +420 577 019 117
E-mail: autogyro@nirvana.cz
www.autogyro.cz

Obchod:

Miroslav Oros
E-mail: miroslav.oros@nirvana.cz
Pavel Březina
E-mail: pavel.brezina@nirvana.cz
Miroslav Štrauf
E-mail: miroslav.strauf@nirvana.cz

Servis:

Martin Kudela
E-mail: servis@nirvana.cz



Výcvik

Výcvik pilotů vírníků AutoGyro zajišťuje naše partnerská letecká škola FLYWAY s.r.o. Základnou praktického výcviku je letiště Prostějov, ale kurzy probíhají i individuálně po celé České a Slovenské republice.

Především v oblasti praktického výcviku také úzce spolupracujeme s německou leteckou školou Ultraleicht-Flugschule jednoho z nejzkušenějších pilotů a instruktorů vírníkového létání Thomase Kiggena. V této škole se cvičí i naši instruktoři.

FLYWAY
L I V E Y O U R D R E A M

FLYWAY s.r.o.

Tatarkova 722/24, 149 00 Praha - Háje, Česká republika
Tel.: + 420 605 233 621
E-mail: info@flyway.cz
www.flyway.cz

Korespondenční adresa:

Tyršovo nábřeží 760, 760 01 Zlín, Česká republika

DISTRIBUTORS



Nirvana Systems. s.r.o.

Jateční 523, 760 01 Zlín-Prštňé, Česká republika
Tel.: +420 577 226 616, fax: +420 577 019 117
E-mail: autogyro@nirvana.cz
www.autogyro.cz

AutoGyro GmbH

Dornierstraße 14 · 31137 Hildesheim · phone: +49 (0) 51 21 | 8 80 56 -00 · info@auto-gyro.com · www.auto-gyro.com