



Инструкция на установку

лыжного снаряжения eSKIMO

предназначенного для лёгких самолётов
и автожиров с передней стойкой шасси

ВВЕДЕНИЕ

Мы, Вас поздравляем с приобретением лыж UNI-SKIS, которые Вам позволят ещё больше насладиться полётами в зимнее время, когда ландшафты и аэродромы покрыты снегом.

UNI- SKIS – лыжи, которые изготовлены из очень легкого и прочного пластика, предназначены для сверхлегких автожиров, лёгких самолётов и дельтапланов, оснащённых двигателем и передней опорой шасси. Эти лыжи предназначены для самолетов со взлетным весом до 560 кг. Предлагается также вариант - лыж с тормозом, на передней части стойки шасси. Свойства лыж и их прочность, тщательно подвергаются долгосрочным испытаниям (тестированиям) в экстремальных условиях, в краях вечных снегов и в высоких горах.

Особо внимательно, следуйте по этой инструкции и тщательно проверьте, каждую по отдельности, установленную деталь.

Мы, желаем вам много незабываемых впечатлений от зимних полетов, идеальных взлетов и мягких посадок с лыжами UNI- SKIS.

ВАША NIRVANA

Вес / Размеры

Вес набора: 12,4 кг (13,9 вкл Транспортная упаковка).

Размер лыжи: 103 x 18 см (длина x ширина)

Размеры упаковки: 110 x 35 x 32 см (длина x ширина x высота)

Установка лыжи на переднюю стойку шасси

	Комплект состоит из трех лыж.
	Переднюю лыжу положите рядом с носовым шасси и расстегните все пряжки и ремни .
	Приподнимите носовое колесо и подсуньте под него лыжу.
	Колесо должно запасть(сесть) точно в середину стальной колеи .
	Затем , будет следовать фиксирование лыжи.

	Боковой ремень протяните сквозь петли верхнего ремня.
	Верхний ремень проденьте через носовое колесо.
	Убедитесь в том, что верхний ремень хорошо и равномерно распределён по всей площади носового колеса.
	Верхний ремень, закрепите при помощи, крепления его в стальные пряжки.
	Таким образом, пряжки надёжно закреплены.
	Хорошо затяните верхний ремень.

	Теперь ,зацепите за носовую петлю карабин с эластичным ремнем.
	Карабин, эластичного ремня, обязательно не забудьте затянуть.
	Наденьте боковой ремень на трещетку, скатайте в катушку и утяните его.
	Боковой ремешок считается дотянутым, в случае, что шина носового колеса, слегка сжата.
	Ещё раз дотяните верхний ремень.
	На вилку носового шасси установите карабин для прикрепления заднего, дистанционного стального троса.

	Дистанционный стальной трос закрепите в карабине.
	Теперь, необходимо отрегулировать положение лыжи при полете. При полете она должна быть немного приподнята кверху.
	Под переднюю лыжу подложите подходящую подкладку.
	Кончик лыжи, должен быть приподнят кверху примерно 36 см.
	Теперь необходимо, натянуть дистанционный стальной трос, который будет гарантировать, что лыжа останется, во время полета, в той же позиции. Следовательно, ослабьте зажим дистанционного стального тросика.
	Натяните дистанционный стальной трос.

	И ещё раз зафиксируйте его зажимом.
	Дистанционный стальной тросик теперь уже натянут и закреплён. Лыжа при полёте будет находиться в нужном положении.
	Если, Вы в дальнейшем не будете менять позицию лыж или использовать их для других оборудований, то, в полне можете ненужный кусочек троса, удалить.
	Передняя лыжа установлена!

Установка тормозов на лыжу носового шасси

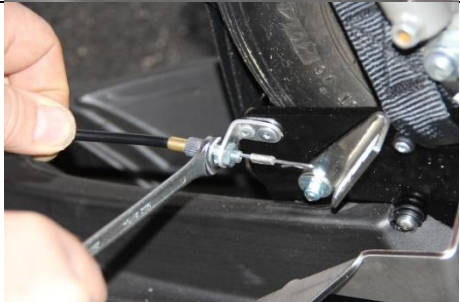
Стандартная версия, комплектации лыж UNI-SKIS, не включает в себя никакого рода тормозную систему. На плоской заснеженной поверхности, лыжи, из-за трения, самопроизвольно тормозят. Передняя лыжа, может быть оснащена тормозом, но который применяется только для совершения действий перед взлетом, при которых, повышенные обороты двигателя, могли бы привести к нежелательному движению самолета (предраскрутке ротора автожира, контроль работы двигателя и т.д.). Тормоз необходимо активировать вручную - "вдавить" его в снег, от тормозить можно потом, при помощи тяги, размещенной в внутри кабины.

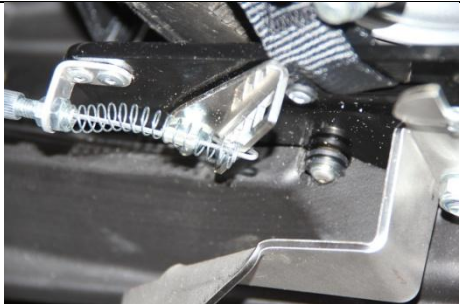
! При упорядочении самолёта, с тянущим винтом, передняя лыжа и её тормоз, может находиться очень близко с винтом. Поэтому, в этом случае, никогда не давите на тормоз, одновременно при работающем винте. !

Установка тормозной системы не отнимет у Вас много времени, но прежде эти действия необходимо обдумать, так как отличаются и зависят от типа самолёта . Следующее описание касается автожиров Autogyro Calidus, приблизительно также, Вы могли следовать придерживаясь описания и у других типов. Управление тормоза установите в кабине так , чтобы кабель был, как можно меньше загружен и чтобы bowden не препятствовал вашему движению. Кабель и управление не должны препятствовать в функционировании других установок и устройств.

	Для установки bowden тяги управляющих стержней тормозов, понадобится просверлить отверстие в полу кабины.
	Место будущего отверстия , где после будет находиться втулка.
	Советуем Вам , вначале просверлить отверстие по-меньше.

	Меньшее отверстие.
	Последовательно просверлите отверстие, которое будет отвечать размерам втулки.
	Окончательное отверстие.
	От тормоза отцепите крючок с кабелем.
	Снимите пружину, открутите гайку и вытащите целую вилку провода.
	А затем удалите и оставшуюся гайку.

	На провод проденьте втулку.
	Пропустите кабель через подготовленное отверстие.
	В это отверстие вложите втулку.
	Теперь, ещё раз вилку провода постепенно прикрепите к тормозу.
	Не забудьте тщательно дотянуть обе гайки.
	Петлю на проводе зацепите на тормоз так, как это указано на картинке.

	Пружину тормоза установите точно также, как это указано на картинке.
	Осталось в кабине прикрепить тягу тормоза. Что касается автожиров Calidus , то мы рекомендуем, местечко рядом с управлением классического тормоза и газовой заслонки.
	Пометьте те места, где будут находиться винты.
	И затем привинтите тормозной стержень на определённое место, при помощи самонарезающихся винтов.
	Теперь уже затяжка подготовлена.
	Расположение стержней тормоза находится рядом с тормозной системой и газовой заслонкой.

Установка лыж на главные шосси

	Подготовьте лыжу так, чтобы выемка на тормоза шасси и находилась на правильном месте – на внутренней стороне.
	В случаи, что шасси оснащено "блокираторами", то их требуется снять.
	В случаи, что шасси оснащено "блокираторами", то их требуется снять.
	Блокиратор демонтирован
	Приподнимите колесо и поместите его в лыжу.

	Колесо должно находиться точно посередине лыжи.
	Теперь прикрепите лыжу к колесу, при помощи ремней.
	Центральный ремень протяните, сквозь две петли верхнего ремня.
	Верхний ремень хорошо и равномерно распределите по верхней части пнеуматики.
	Соедините верхний ремень с передним ремнём, при помощи , продевающих пряжек. Одинаково, соедините верхний ремень с задним ремнём .
	И закрепите.

	Пряжки должны быть закреплены точно также, как это указано на картинке.
	Центральный ремень проденьте трещеткой, и утяните его.
	При помощи ремней, лыжа должна быть присоединена к колесу, точно также, как это указано на картинке.
	Проверьте еще раз затягивание переднего и заднего ремня.
	Теперь вам нужно установить кронштейн эластического ремня и компенсирующий кабель.
	Открутите три винта с кабины автожира, точно также, как это указано на картинке.

	Установите кронштейн и закрепите его при помощи трех винтов.
	К кронштейну присоедините эластический ремень.
	Тщательно завинтите карабин эластичного ремешка.
	Теперь необходимо установить угол наклона лыжи и её положение в полете. Также, как под переднюю лыжу, так и под заднюю лыжу подложите так
	... чтобы кончик лыжи был приподнят кверху примерно 36 см.
	На карабинчик эластического ремешка, закрепите петлю от стального троса

	Стальной трос протяните так, чтобы был хорошо натянут.
	Теперь уже лыжа закреплена таким образом, что при движении она будет копировать поверхность земли, после взлета наклониться назад, на отрегулированное расстояние.
	Если, Вы в дальнейшем не будете использовать лыжи для других типов самолётов, то можете ненужный кусочек троса, укоротить.
	Лыжа установлена и Вы можете продолжить уставку лыжи с другой стороны, точно таким же образом.



NIRVANA SYSTEMS s.r.o., Jateční 523, 760 01 Zlín, Czech Republic
tel.: +420 577226616, fax: +420 577019117

e-mail: autogyro@nirvana.cz, <http://www.autogyro.cz>