



Návod na instalaci lyží

Nirvana eSKImo

**pro ultralehké letouny
a vírniky s předovým podvozkem**

(ČESKY)

ÚVOD

Blahopřejme Vám k zakoupení lyží, které Vám umožní vychutnat si létání i v zimním období, kdy jsou krajina i letištní plocha pokryté sněhem.

eSKImo jsou lehké a odolné plastové lyže a jsou určeny pro provoz ultralehkých vírníků, ultralehkých letadel a motorových závěsných kluzáků v uspořádání s příďovým podvozkem. Lyže jsou vyrobeny pro letadla se vzletovou hmotností do 560 kg. Nabízena je i varianta s brzdou na lyži příďového podvozku. Vlastnosti lyží a jejich odolnost jsou dlouhodobě testovány v extrémních podmínkách v krajinách věčného sněhu a ve vysokých horách.

Věnujete důkladnou pozornost tomuto návodu a všechny kroky instalace si pečlivě překontrolujte.

Přejeme Vám spoustu krásných zimních letových zážitků a jen samé perfektní starty a přistání s lyžemi **eSKImo**.

VAŠE NIRVANA

HMOTNOST / ROZMĚRY

Hmotnost sady: 12,4 kg (13,9 vč. přepravního obalu)

Rozměr lyže: 103 x 18 cm (délka x šířka)

Rozměry balení: 110 x 35 x 32 (délka x šířka x výška)

Instalace lyže na předový podvozek

	Sada se skládá ze tří lyží.
	Přední lyži si položte vedle předového podvozku a rozepněte všechny přezky a popruhy.
	Nazdvihněte předové kolo a lyži podsuňte pod něj.
	Kolo by mělo zapadnout přesně doprostřed ocelové kolejničky.
	Nyní bude následovat zafixování lyže.

	Boční popruh protáhněte oky vrchního popruhu.
	Vrchní popruh navlékněte přes předové kolo.
	Dbejte na to, aby byl vrchní popruh pěkně rozložen po celé ploše předového kola.
	Vrchní popruh zajistěte provlečením ocelových přezek.
	Takto jsou přezky správně zajištěny.
	Dotáhněte vrchní popruh .

	Nyní zahákněte do předového oka karabinu s elastickým popruhem.
	Karabinku elastického popruhu nezapomeňte dotáhnout.
	Nasadte boční popruh do ráčny, naviňte jej a dotáhněte.
	Boční popruh je dotažený, pokud je pneumatika předového kola mírně stlačená.
	Znovu dotáhněte vrchní popruh.
	Na vidlici předového podvozku nainstalujte karabinku pro přichycení zadního distančního ocelového lanka.

	Distanční ocelové lanko zajistěte v karabince.
	Nyní je třeba nastavit letovou polohu lyže. Ta musí být za letu mírně zdvižená.
	Vhodnou podložkou podložte přední lyži.
	Špička lyže by měla být zdvižena o cca 36 cm.
	Nyní je potřeba napnout distanční lanko, které bude zajišťovat, že bude lyže za letu udržovat stejnou polohu. Povolte tedy svorku distančního lanka.
	Napněte distanční lanko.

	A opět ho zajistěte svorkou.
	Distanční lanko je nyní napnuto a zajištěno. Lyže bude za letu v nastavené poloze.
	Nebudete-li v budoucnu měnit nastavení lyží, nebo je používat na jiný stroj, můžete nepotřebný kousek lanka odštípnout.
	Přední lyže je nainstalována!

Instalace brzdy na lyži předového podvozku

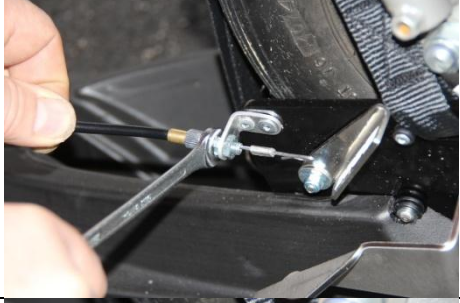
Lyže **eSKlmo** nejsou v základní variantě vybaveny žádným brzdícím systémem. Na rovné zasněžené ploše lyže brzdí samovolně díky tření. Přední lyže může být vybavena brzdou, která ale slouží pouze pro úkony před vzletem, při kterých by zvýšené otáčky motoru mohly vést k nežádoucímu rozjetí letadla (předrotace rotoru u vírníku, motorová zkouška atd.). Brzdu je třeba aktivovat manuálně jejím „zašlápnutím“ do sněhu, odbrzdění je pak možné pomocí táhla umístěného uvnitř kabiny.

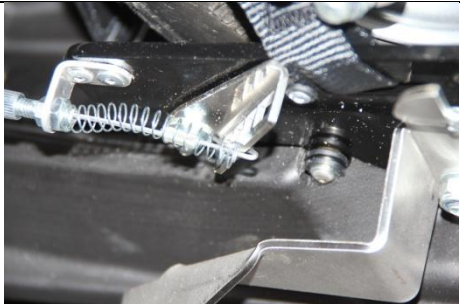
! Při uspořádání letounu s tažnou vrtulí může být přední lyže a její brzda velice blízko k vrtuli. Proto nikdy v tomto případě nenašlapujte brzdu s vrtulí v chodu. !

Instalace brzdy nezabere dlouhý čas, tento úkon je ale třeba promyslet a je různý u různých typů letadla. Dále uvedený postup platí pro vírníky Autogyro Calidus, obdobně byste měli postupovat i u dalších typů. Ovladač brzdy umístěte v kabině tak, aby bylo lanko co nejméně namáháno a aby bowden nepřekážel vašemu pohybu. Lanko a ovladač by neměly bránit funkci dalších ovladačů a přístrojů.

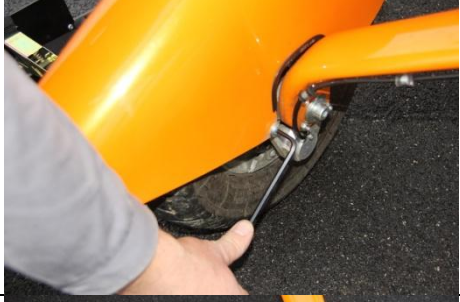
	Pro vedení bowdenu táhla ovládání brzdy je třeba vyvrtat otvor v podlaze kabiny.
	Místo budoucího otvoru, kam následně přijde průchodka.
	Doporučujeme nejprve vyvrtat menší otvor.

	Menší otvor.
	Následně vyvrtajte otvor odpovídající velikosti průchodky.
	Finální otvor.
	Z brzdy vyhákněte háček lanka.
	Sejměte pružinu, odšroubujte matku a vyjměte celou koncovku lanka.
	Následně odmontujte i zbylou matku.

	Navlékněte průchodku na lanko.
	Provlékněte lanko připraveným otvorem.
	Průchodku vložte do otvoru.
	Nyní opět koncovku lanka postupně připevněte k brzdě.
	Nezapomeňte dotáhnout obě matky.
	Háček lanka zahákněte do brzy tak, jako tomu je na obrázku.

	Pružinu brzdy umístěte tak, jako je tomu na obrázku.
	Nyní zbývá připevnit táhlo brzdy do kabiny. V případě vírniku Calidus doporučujeme místo u ovladače klasické brzdy a plynové přípusti.
	Označte si místa, na která přijdou šrouby.
	A následně přišroubujte táhlo brzdy na vybrané místo pomocí samořezných šroubů.
	Nyní je táhlo připraveno.
	Umístění táhla brzdy u ovladačů brzy a plynové přípusti.

Instalace lyží na hlavní podvozek

	Připravte si lyži tak, aby byl výřez na brzdu podvozku na správné – vnitřní straně.
	Pokud je podvozek vybaven „botičkami“, je nutné je demontovat.
	Pokud je podvozek vybaven „botičkami“, je nutné je demontovat.
	Demontovaná botička.
	Zdvihněte kolo a vložte ho do lyže.

	Kolo by mělo být přesně uprostřed lyže.
	Nyní přichyťte lyži na kolo pomocí popruhů.
	Středový popruhu provlečte dvěma oky vrchního popruhu.
	Vrchní popruh rovnoměrně rozložte po vrchní části pneumatiky.
	Spojte vrchní popruh s předním popruhem pomocí provlékacích přezek. Stejně tak spojte vrchní popruh se zadním popruhem
	A dotáhněte.

	Přezky by měly být provlečeny tak, jako je tomu na obrázku.
	Středový popruh provlékněte ráčnou a dotáhněte.
	Pomocí popruhů by lyže měla být ke kolu připojena tak, jako je tomu na obrázku.
	Zkontrolujte ještě jednou dotažení předního a zadního popruhu.
	Nyní je třeba nainstalovat držák elastického popruhu a kompenzačního lanka.
	Odšroubujte tři šrouby z kabiny vírníku, jako je tomu na obrázku.

	Přiložte držák a zajistěte ho třemi šrouby.
	K držáku připevněte elastický popruh.
	Důkladně zašroubujte karabinku elastického popruhu.
	Nyní je třeba nastavit náklon lyže v letové poloze. Stejně jako u přední lyže i zadní lyži podložte tak...
	... aby její špička byla zdvižena o cca 36 cm.
	Do karabinky elastického popruhu navlečte oko ocelového lanka.

	Ocelové lanko dotáhněte tak, aby bylo napnuté.
	Nyní je lyže nastavena tak, že při pojiždění bude kopírovat rovinu terénu a po vzletu se nakloní o nastavenou vzdálenost dozadu.
	Pokud nebudete používat lyže na jiný typ letadla, můžete lanko zkrátit.
	Lyže je nyní nainstalována a vy můžete stejným způsobem pokračovat na druhé straně.



NIRVANA SYSTEMS s.r.o., Jateční 523, 760 01 Zlín, Czech Republic
tel.: +420 577226616, fax: +420 577019117, sms: +420 775917001

e-mail: autogyro@nirvana.cz, <http://www.autogyro.cz>